

Informacja o stanie realizacji
Programu Budowy Dróg Krajowych
na lata 2014-2023
(z perspektywą do 2025 r.)

stan na 15 września 2017 r.

Spis treści:

Tezy – informacja o realizacji Programu Budowy Drog Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)	3
Informacje ogólne o dokumencie	7
Realizacja <i>Programu</i> – zakres rzeczowy (stan na 15 września 2017 r.)	9
Realizacja <i>Programu</i> – zakres finansowy (stan na 15 września 2017 r.)	26

Tezy – informacja o realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

- *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* został przyjęty uchwałą Nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r.
- Ówczesna Rada Ministrów przyjmując *Program* zapewniła na jego realizację 107 mld zł.
- *Program* wskazywał listę inwestycji drogowych (ciągów autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic), jakie miały zostać zrealizowane do 2025 r. Lista ta została umieszczona w załączniku nr 1 do *Programu* i zawierała jedynie dane dotyczące długości poszczególnych odcinków oraz lat realizacji. Nie było natomiast informacji o koszcie poszczególnych zadań.
- Po analizie całości zakresu załącznika nr 1 okazało się, że zapewnione 107 mld zł znacznie odbiegają od rzeczywistych wydatków, jakie były konieczne do zapewnienia w celu wybudowania wszystkich inwestycji z załącznika nr 1, których koszt sięgał 200 mld zł.
- W związku z powyższym, w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa podjęto analizę, mającą na celu ustalenie priorytetów inwestycyjnych, których realizacja jest w tym momencie najpilniejsza oraz oszacowanie koniecznych do poniesienia z tego tytułu nakładów finansowych.
- Ustalono, że obecna sieć dróg krajowych wymaga w pierwszej kolejności dokończenia budowy już istniejących ciągów autostradowych, połączeń transgranicznych, odciążenia ośrodków aglomeracyjnych oraz rozpoczęcia intensywnych działań dotyczących budowy dróg szybkiego ruchu na terenie Polski Wschodniej.
- Ponadto, podjęto szereg kroków dotyczących samego procesu inwestycyjnego oraz technologii budowy dróg. MIB jest świadome, że liczy się nie tylko to, co jest budowane, ale też jak jest budowane i czy będzie trwale przynosił zakładane efekty.
- Na początku 2016 r. w MIB podjęta została inicjatywa, mająca na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji drogowych ujętych w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023*. W styczniu 2016 r. swoją pracę rozpoczął Komitet Sterujący ds. optymalizacji procesu realizacji inwestycji drogowych, w skład którego weszli przedstawiciele wykonawców i projektantów branży drogowej, środowiska naukowego oraz strony społecznej. Wypracowane w pięciu roboczych grupach rekomendacje poddano konsultacjom i są stopniowo wdrażane.
- W dniu 30 maja 2016 r. MIB powołał Radę Ekspertów, która jest organem pomocniczym Ministra. Stanowi ona platformę wymiany wiedzy i doświadczenia oraz daje realną możliwość współpracy pomiędzy Zamawiającymi a Wykonawcami. W ten sposób MIB przywróciło otwarty dialog pomiędzy dwoma stronami procesu inwestycyjnego ze wsparciem strony społecznej. Do tej pory Rada Ekspertów m.in. przyjęła alokację ryzyk (tzw. matrycę ryzyk) w kontraktach na roboty inżynierskie liniowe w modelu „zaprojektuj i wybuduj”, przeanalizowała i uzgodniła zapisy poszczególnych klauzul warunków kontraktu FIDIC na roboty inżynierskie liniowe w modelu „zaprojektuj i wybuduj”.
- Na bazie wypracowanych przez Radę Ekspertów dokumentów zostały przygotowane pierwsze postępowania przetargowe dla odcinków Via Baltica.
- Ww. działania są jednak procesami, których owoce będziemy mogli zauważyć dopiero za jakiś czas. Natomiast, budowa dróg która jest jednym z czynników wspierających i pobudzających gospodarkę krajową, nie mogła aż tak długo czekać.
- Z tego względu, z inicjatywy MIB w dniu 20 czerwca 2017 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę zwiększającą dotychczas zabezpieczoną kwotę 107 mld zł do 135 mld zł.

- Dzięki temu oraz na podstawie przeprowadzonej analizy, mając na względzie przejrzystość procesu decyzyjnego, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dokonało priorytetyzacji drogowych zadań inwestycyjnych, co znalazło odzwierciedlenie w nowej formie *Programu*.
- Zasadniczą zmianą wprowadzoną do *Programu* jest podział na dwie grupy zadań inwestycyjnych w ramach załącznika nr 1 do *Programu*. Pierwsza grupa zadań to najważniejsze zadania drogowe, których realizacja będzie możliwa w ramach zapewnionych środków zwiększonego limitu 135 mld zł.

Zwiększony limit finansowy w kwocie 135 mld zł pozwala na realizację nowych odcinków dróg ekspresowych i autostrad, szczególnie w Polsce Wschodniej. Chodzi przede wszystkim o drogę ekspresową S19, stanowiącą istotny element korytarza Via Carpatia. Do już ujętych odcinków S19 pomiędzy Lublinem a Rzeszowem dodano następujące odcinki S19:

- S19 gr. państwa – Białystok;
- S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Ploski – Chlebczyn;
- S19 Białystok – Lubartów, odc. gr. woj. podlaskiego – Łosice – gr. woj. lubelskiego;
- S19 Białystok – Lubartów, gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów, w. Lubartów Północ;
- S19 odc. Lublin – Lubartów (w. Lublin Rudnik/bez węzła – w. Lubartów Północ);
- S19 Rzeszów – Barwinek, odc. w. Rzeszów Południe (bez węzła) – w. Babica (z węzłem);
- S19 Rzeszów – Barwinek, w. Babica (bez węzła) – Barwinek.

Oprócz tego dodano inwestycje wspierające korytarz Via Carpatia w postaci następujących odcinków autostrady A2 oraz drogi ekspresowej S17:

- A2 koniec obw. Mińska Mazowieckiego – Siedlce;
- A2 Siedlce – Biała Podlaska (w. Cicibór);
- S17 Piaski – Hrebenne.

Dodatkowo, po ocenie aktualnych potrzeb sieciowych, do listy priorytetów, które będą kierowane do realizacji w pierwszej kolejności (tj. w ramach limitu 135 mld zł) zostały dodane:

1. inwestycje stanowiące dopełnienie ciągów:

- S3 Świnoujście – Troszyn;
- S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów;
- S11 w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice;
- S16 Borki Wielkie – Mrągowo;
- S17 w. Drewnica – w. Zakręt;
- S52 Północna Obwodnica Krakowa;
- S74 Przełom/Mniów – Kielce;
- Dk 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz.

2. nowe obwodnice w ciągach dróg krajowych:

- Budowa obwodnicy Olesna S11;
- Budowa obwodnicy Chełma S12;
- Budowa obwodnicy Opatowa dk 9/S74;
- Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego oraz Kamienia Krajeńskiego dk 25;
- Budowa obwodnicy Zatora dk 44;
- Budowa obwodnicy Nowego Sącza i Chełmca dk 28;
- Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźle dk 40;
- Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego dk 9;

- Budowa obwodnicy Radomska dk 42/91;
 - Budowa obwodnicy Praszki dk 45;
 - Budowa obwodnicy Niemodlina dk 46;
 - Budowa obwodnicy Myśliny dk 46;
 - Budowa obwodnicy Kołbieli dk 50;
 - Budowa obwodnicy Łochowa dk 50/62;
 - Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawieckiej dk 73;
 - Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia dk 78.
- Drugą grupę zadań stanowią projekty, których realizacja nie jest obecnie możliwa w ramach ustalonego limitu środków. Ich budowa możliwa będzie w sytuacji uwolnienia dodatkowych środków finansowych w ramach realizowanych zadań. Resort infrastruktury i budownictwa będzie na bieżąco prowadził monitoring stanu przygotowania tych przedsięwzięć.
- Nie oznacza to, że zostały wstrzymane prace nad realizacją inwestycji. Obecnie pomimo dopiero trzeciego roku wdrażania *Programu* są stopniowo ogłaszane kolejne przetargi, podpisywane kolejne umowy oraz oddawane do użytku kolejne inwestycje.
- **Dotychczas w ramach obecnego Programu**
- zakończono budowę 19 zadań o wartości 6,76 mld zł, długości ok. 205 km;
 - w realizacji znajduje się 92 zadania o wartości 48,70 mld zł, długości ok. 1 250 km;
 - w przetargu znajduje się 51 zadań o wartości 27,95 mld zł, długości ok. 694 km;
 - na przetarg oczekują zadania o wartości 50,74 mld zł.
- Od listopada do końca 2015 r. podpisano umowy na: **54,4 km** i wartości wydatków na realizację ok. 5,5 mld zł:
- S2 odc. A: Puławska (bez węzła) - Przyczółkowa (bez węzła) – 4,6 km, wydatki na realizację 1 983,4 mln zł;
 - S2 odc. B: węzeł Przyczółkowa - węzeł Wał Miedzeszyński – 6,5 km, wydatki na realizację 1 368,9 mln zł;
 - S2 odc. C: Wał Miedzeszyński (bez węzła) - Lubelska (bez węzła) – 7,5 km, wydatki na realizację 1 179,1 mln zł;
 - S6 odc. w. Kołobrzeg Zachód - w. Ustronie Morskie wraz z budową obwodnicy Kołobrzegu w ciągu drogi krajowej nr 11 – 18 km, wydatki na realizację 445 mln zł;
 - S10 Budowa obwodnicy Wałcza 17,8 km, wydatki na realizację 517,6 mln zł.
- W 2016 roku **podpisaliśmy umowy** na zadania o łącznej długości **263,7 km** i wartości wydatków na realizację **10,5 mld zł**:
- A1 odc. H w. Zawodzie – w. Woźniki – 16,7 km, wydatki na realizację 634 mln zł;
 - S3 w. Niedoradz – DW nr 283 – 17,3 km, wydatki na realizację 229 mln zł;
 - S5 Wronczyn – Kaczkowo – 63,3 km, wydatki na realizację 1 680 mln zł;
 - S6 odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 w. Bielice - w. Koszalin Zachód – 20,1 km, wydatki na realizację 792,5 mln zł;
 - S7 Lubień – Rabka – 16,7 km, wydatki na realizację 2 350 mln zł;
 - S8 Radziejowice – Przeszkoda – 9,9 km, wydatki na realizację 421 mln zł;
 - S8 Wyszaków – gr. województwa – 38,5 km, wydatki na realizację 1 257 mln zł;
 - S17 Lubelska (Warszawa) – Garwolin – 36,9 km, wydatki na realizację 1 243 mln zł;
 - S51 Olsztyn Wschód – Olsztyn Południe – 16 km, wydatki na realizację 1 089 mln zł;

- Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu dk 50/79 – 9 km, wydatki na realizację 364 mln zł;
 - Obwodnica Sanoka w ciągu dk 28 – 6,7 km, wydatki na realizację 206,3 mln zł;
 - Obwodnica Bolkowa w ciągu dk 3 i 5 – 5,7 km, wydatki na realizację 87,9 mln zł oraz
 - Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu dk 73 – 6,9 km, wydatki na realizację 95,5 mln zł.
- W 2017 roku **podpisaliśmy umowy** na zadania o łącznej długości **104 km** i wartości wydatków na realizację **4,04 mld zł**:
- S61 koniec obw. Suwałk - Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek – 24,2 km, wydatki na realizację 759,3 mln zł;
 - S61 odc. obw. Szczuczyna (druga jezdnia) – 6,6 km, wydatki na realizację 92,8 mln zł;
 - A2 odc. w. Lubelska (bez węzła) – w. Konik (z węzłem) – 5,6 km, wydatki na realizację 364,6 mln zł;
 - A2 odc. w. Konik (bez węzła) – obw. Mińska Maz. – 9,2 km, wydatki na realizację 463,4 mln zł;
 - S7 odc. w. Lotnisko – w. Lesznowola – 6,6 km, wydatki na realizację 491,7 mln zł;
 - S7 odc. w. Lesznowola – w. Tarczyn Północ – 14,8 km, wydatki na realizację 592,7 mln zł;
 - S7 odc. w. Tarczyn Północ – początek obwodnicy Grójca – 7,9 km, wydatki na realizację 370,6 mln zł;
 - S17 odc. w. Lubelska – 2,0 km, wydatki na realizację 298,8 mln zł;
 - Budowa wiaduktu w Legionowie dk nr 61 (etap III) – 1,6 km, wydatki na realizację 68,6 mln zł;
 - II etap obwodnicy Inowrocławia dk 15/25 – 4,9 km, wydatki na realizację 126,2 mln zł;
 - Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska dk nr 77 – 15,3 km, wydatki na realizację 279,1 mln zł;
 - Budowa S3/A6 odc. w. Kijewo – 1,8 km, wydatki na realizację 86,3 mln zł;
 - Budowa S3/A6 odc. Kijewo – Dąbie – Rzęsnica – 3,5 km, wydatki na realizację 51,7 mln zł;
 - Budowa II jezdni obw. Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa – 6,4 km, wydatki na realizację 86,7 mln zł.

Łącznie od listopada 2015 r. do dnia dzisiejszego podpisano umowy na ponad 20 mld zł o długości 428,5 km.

Informacje ogólne o dokumencie

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) (zwany dalej „*Programem*”) jest średniookresowym dokumentem programowym, który określa kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne Rządu w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych.

Program został przyjęty uchwałą Rady Ministrów Nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zmienioną uchwałą Rady Ministrów Nr 80/2017 z dnia 25 maja 2017 r. oraz uchwałą Rady Ministrów Nr 105/2017 z dnia 12 lipca 2017 r.

Ostatnia nowelizacja *Programu* wprowadziła do dokumentu zmiany zgodnie z uchwałą przyjętą przez Radę Ministrów w dniu 20 czerwca br. (uchwała Nr 91/2017), która zobowiązała ministra właściwego ds. transportu do przedłożenia zaktualizowanej wersji *Programu* uwzględniającej m in. dostosowanie listy zadań do nowego zwiększonego limitu wydatków Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 135 mld złotych.

W przyjętym w dniu 12 lipca 2017 r. *Programie* zapewnione zostało dodatkowe finansowanie dla inwestycji znajdujących się w korytarzu Via Carpatia, tj. cały przebieg drogi ekspresowej S19 na terenie Polski. Innymi ważnymi inwestycjami są inwestycje wspierające korytarz Via Carpatia, takie jak: budowa autostrady A2 od Mińska Mazowieckiego do Białej Podlaskiej czy też budowa S17 od m. Piaski do granicy państwa z Ukrainą w Hrebennem. Uzupełniono również sieć o brakujące i ważne z punktu widzenia strategicznego odcinki, takie jak np. odcinki S3: początkowy pomiędzy Troszynem a Świnoujściem oraz końcowy pomiędzy Bolkowem a granicą państwa w Lubawce.

Korytarz Via Carpatia jest traktowany przez Rząd, jako priorytet rozwojowy i ważny korytarz łączący nie tylko regiony położone na wschodzie Polski i ośrodki gospodarcze takie jak Białystok, Lublin i Rzeszów, ale także pełniący ważną funkcję regionalną łączącą wszystkie kraje Europy Wschodniej i Środkowej i stanowiący jeden z ważniejszych korytarzy na wschodniej flance Unii Europejskiej. W celu właściwego przygotowania do budowy i realizacji tego ważnego korytarza powołano specjalny zespół w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, aby monitorował właściwe wdrożenie zapisów *Programu* dla tego korytarza.

Cel główny *Programu* pozostał niezmienny i nadal jest zdefiniowany jako **budowa spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.**

Modyfikacji uległy natomiast cele szczegółowe 2 i 4, które kładą teraz nacisk na spójność terytorialną oraz rozwój dróg w układzie wertykalnym:

1. Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych (kontynuacja istniejących odcinków, budowa węzłów).
2. Wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdów) oraz poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów.
3. Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).
4. Rozwój połączeń międzynarodowych w relacji północ-południe jako uzupełnienie połączeń wschód-zachód.

Podstawowym zadaniem *Programu* w jego w obecnym kształcie jest określenie priorytetów inwestycyjnych (budowa autostrad, dróg ekspresowych, obwodnic oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, brd), wybór działań mających na celu ich realizację oraz określenie jej ram czasowych i finansowych.

W zakresie budowy autostrad, dróg ekspresowych oraz obwodnic działania takie zostały wskazane jako konkretne tytuły inwestycyjne umieszczone w załączniku nr 1. Na ich realizację Rada Ministrów przyznała środki wysokości ponad **135 mld zł**. Środki pochodzą z Krajowego Funduszu Drogowego.

W zakresie poprawy brd realizowane będą mniejsze zadania inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w ramach planów i programów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, cyklicznie aktualizowanych pod kątem pilności realizacji oraz dostępności środków budżetowych (zadania w tym zakresie finansowane są ze środków **budżetu państwa** zgodnie z limitami określonymi w ustawach budżetowych). *Program* nie wskazuje konkretnej kwoty przeznaczonej na ww. działania. Limity środków budżetu państwa zapisane w *Programie* wskazują na docelowe kwoty środków konieczne do wywiązania się z obowiązków nałożonych na ministra właściwego ds. transportu w zakresie nadzoru nad zarządzaniem drogami krajowymi.

Zadania drogowe rozpoczęte na podstawie *PBDK 2011-2015*, a których realizacja nie została zakończona na dzień 31 grudnia 2013 r. zostały ujęte w *Programie* w załączniku nr 2 jako tzw. zadania kontynuowane. Na ich dokończenie zostały zabezpieczone środki w wysokości **14,5 mld zł**.

Środki na realizację *Programu* mogą pochodzić z trzech źródeł:

- **budżet państwa** (finansowanie prócz ww. działań brd również m.in. prac przygotowawczych, zarządzania drogami krajowymi, utrzymania bieżącego, remontów i przebudów dróg krajowych) – **46,8 mld zł** w latach obowiązywania dokumentu.
- **Krajowy Fundusz Drogowy** (zwany dalej „KFD”) (finansowanie przede wszystkim wydatków związanych z samą budową inwestycji) – **135 mld zł** w latach obowiązywania dokumentu. W ramach limitu środków KFD zostały uwzględnione również środki z funduszy UE.
- **finansowanie z innych źródeł** (np. drogowa spółka specjalnego przeznaczenia).

Realizacja Programu – zakres rzeczowy (stan na 15 września 2017 r.)

Umieszczone w Programie tytuły inwestycyjne realizowane są w podziale na mniejsze inwestycje (odcinki realizacyjne), w ramach oddzielnych kontraktów. Stan ich realizacji wraz z przewidywanymi na dzień 15 września 2017 r. możliwymi datami oddania ich do użytkowania został przedstawiony poniżej, w formie tabelarycznej.

Wg stanu na dzień 15 września 2017 r.:

- zakończono realizację 19 odcinków realizacyjnych o długości 204,8 km i wartości wydatków KFD wynoszącej 6 759 905,13 tys. zł;
- w budowie znajdowały się 92 odcinki realizacyjne, których łączna długość wyniosła 1 250,1 km a wartości wydatków KFD 48 708 184,48 tys. zł;
- na etapie przetargu znajdowało się 51 odcinków realizacyjnych, których łączna długość wyniosła 694 km a wartości wydatków KFD 27 948 638,33 tys. zł.

Lp.	Nazwa zadania/odcinka realizacyjnego	Długość	Status	Opis
AUTOSTRADY I DROGI EKSPRESOWE				
1 Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odc. Pyrzowice – koniec obw. Częstochowy				
	odcinek F: węzeł Rząsawa (z węzłem) – węzeł Blachownia (z węzłem)	21,2 km	w budowie	dnia 12.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 703 281 570,14 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2019 r.
	odcinek G: węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzłem)	4,7 km	w budowie	dnia 31.08.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 219 382 321,53 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 11.2018. r.
	odcinek H: węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Woźniki (z węzłem)	16,7 km	w budowie	dnia 4.03.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 574 466 949,36 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2019 r.
	odcinek I: węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła)	15,2 km	w budowie	dnia 26.08.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 609 501 183,07 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 11.2018 r.
2 Budowa autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn				
	odc. Tuszyn (bez węzła) - węzeł Piotrków Południe (z węzłem)	15,9 km	w przetargu	Dnia 30.06.2017 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. w. Piotrków Południe (bez węzła) - w. Kamieńsk (z węzłem)	24,2 km	w przetargu	Dnia 30.06.2017 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. w. Kamieńsk (bez węzła) -	16,7 km	w przetargu	Dnia 30.06.2017 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór

	w. Radomsko (z węzłem)			wykonawcy. Planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. w. Radomsko - granica woj. łódzkiego/śląskiego	7,0 km	w przetargu	Dnia 30.06.2017 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. E gr. woj. łódzkiego - w. Rzasawa (bez węzła)	16,6 km	w przetargu	Dnia 30.06.2017 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Planowane podpisanie umowy 05.2018 r.
3 Budowa autostrady A2/S2 Warszawa – Kukuryki na odcinku w. Lubelska – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego				
	odc. Lubelska (bez węzła) – w. Konik (z węzłem)	5,6 km	w budowie	dnia 25.07.2017 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 200 207 091,62 zł. Przewidywany termin realizacji 07.2020 r.
	odc. węzeł Konik (bez węzła) – obw. Mińska Mazowieckiego	9,2 km	w budowie	dnia 25.07.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 302 316 480,18 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2020 r.
6 Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy				
	odc. S1 Pyrzowice – Podwarpie	9,7 km	w przetargu	dnia 07.10.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 11.2017 r.
10 Budowa drogi S2 Puławska – Lubelska				
	odc. A: Puławska (bez węzła) – Przyczółkowa (bez węzła)	4,6 km	w budowie	dnia 11.12.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 1 222 236 392,51 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 08.2020 r.
	odc. B: węzeł Przyczółkowa – most przez Wisłę – węzeł Wał Miedzeszyński	6,5 km	w budowie	dnia 11.12.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 757 643 100 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 08.2020 r.
	odc. C: Wał Miedzeszyński (bez węzła) – Lubelska (bez węzła)	7,5 km	w budowie	dnia 11.12.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 561 660 312,21 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 08.2020 r.
12 Budowa drogi S3 Miękowo – koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odc. Miękowo-Rzęsnica				
	dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Miękowo (koniec obw. Miękowa) – Rzęsnica (węzeł)	3,8 km	w przetargu	dnia 12.10.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 10.2017 r.

Rzęśnica z węzłem)			
budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo – Miękowo	22,4 km	w przetargu	dnia 12.10.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 10.2017 r.
13 Budowa drogi S3/A6 Kijewo – Rzęśnica			
odc. w. Kijewo /bez węzła/ – Dąbie – Rzęśnica /bez węzła/	3,5 km	w budowie	dnia 08.09.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 35 413 778,92 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2020 r.
odc. w. Kijewo	1,8 km	w budowie	dnia 08.09.2017 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 56 622 693,3 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2020 r.
14/15 Budowa drogi S3 Gorzów Wielkopolski – Sulechów – Legnica			
odc. Sulechów – Zielona Góra Północ	13,4 km	w budowie	dnia 10.04.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 298 979 494,92 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji: 10.2017 r. (most w Cigacicach 08.2019 r.).
odc. Zielona Góra Północ – w. Niedoradz	13,3 km	w budowie	dnia 20.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 194 293 222,94 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 05.2018 r.
odc. Niedoradz – DW nr 283	17,3 km	w budowie	dnia 05.02.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 188 464 927,47 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2018 r.
odc. II jezdni obwodnicy Gorzowa Wlkp	11,7 km	w budowie	dnia 30.09.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 289 111 320,53 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2017 r.
odc. II jezdni obwodnicy Międzyrzecza	6,4 km	zakończona	dnia 21.12.2016 r. udostępniona został do ruchu jezdni główna, dnia 16.06.2017 r. zakończono zadanie.
odc. Nowa Sól – Gaworzyce (bez węzła)	16,4 km	w budowie	dnia 19.12.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 355 134 434,62 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2018 r.
odc. Gaworzyce – Kaźmierzów (bez węzła)	16,9 km	w budowie	dnia 19.12.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 447 999 000 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2018 r.

	odc. Kaźmierzów – Lubin Płn.	14,4 km	w budowie	dnia 22.12.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 561 037 901,99 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2018 r.
	odc. Lubin Płn. – Lubin Płd.	11,3 km	w budowie	dnia 26.01.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 260 903 266,7 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2018 r.
	odc. Lubin Płd. (bez węzła) – Legnica (z węzłem)	22,6 km	w budowie	dnia 27.02.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 785 556 812,25 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2018 r.
16 Budowa drogi S3 Legnica – Bolków				
	odc. Legnica – Jawor	19,7 km	w budowie	dnia 06.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 295 579 567,42 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2018 r.
	odc. Jawor – Bolków	16,1 km	w budowie	dnia 30.09.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 322 878 396,02 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 09.2018 r.
17 Budowa drogi S3 Bolków – Lubawka (gr. państwa)				
	odc. w. Bolków - w. Kamienna Góra	16,1 km	w przetargu	Dnia 31.05.2017. r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Postępowanie w toku. Planowane podpisanie umowy 03.2018 r.
	odc. w. Kamienna Góra - granica państwa	15,3 km	w przetargu	Dnia 31.05.2017 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Planowane podpisanie umowy 03.2018 r.
18-23 Budowa drogi S5 Wrocław – Bydgoszcz				
	odc. Białe Błota – Szubin	9,7 km	w budowie	dnia 12.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 259 926 113,82 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 08.2018 r.
	odc. Szubin – w. Jaroszewo	19,3 km	w budowie	dnia 12.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 351 971 806,2 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2019 r.
	odc. w. Jaroszewo – gr. województwa (Mielno)	25,1 km	w budowie	dnia 12.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 421 818 666,51 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2019 r.
	odc. Mielno z węzłem – Gniezno (dk 5 w. Łubowo)	18,3 km	zakończona	dnia 09.05.2017 r. inwestycja została udostępniona do ruchu.

odc. Poznań (A-2, w. Głuchowo) – Wronczyn	15,9 km	w budowie	dnia 30.07.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 529 242 724,26 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 11.2017 r.
odc. Wronczyn – Kościan	18,9 km	w budowie	dnia 13.04.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 359 285 460 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2019 r.
odc. Kościan – Radomicko	15,7 km	w budowie	dnia 12.04.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 303 067 324,77 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2019 r.
odc. Radomicko - w. Leszno Płd	19,2 km	w budowie	dnia 16.05.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 443 254 788,43 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 09.2018 r.
odc. w. Leszno Płd. – Kaczkowo	9,5 km	w budowie	dnia 06.05.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 232 647 957,3 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2018 r.
odc. Korzeńsko (bez węzła) – Krościna (bez węzła)	14,9 km	w budowie	dnia 31.07.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 576 255 000 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2017 r.
odc. w. Krościna – Trzebnica (bez węzła)	13,8 km	w budowie	dnia 12.09.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 310 479 941,9 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 12.2017 r.
odc. w. Trzebnica – w. Widawa Wrocław	19,3 km	w budowie	dnia 10.09.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 597 604 698,16 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 12.2017 r.

24 Budowa drogi S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz

odc. Nowe Marzy – Dworzysko	23,3 km	w budowie	dnia 12.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 374 722 113,70 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2019 r.
odc. Dworzysko – Aleksandrowo	22,4 km	w budowie	dnia 12.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 409 760 779,95 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2019 r.
odc. Aleksandrowo – Trzyczyn	14,7 km	w budowie	dnia 12.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 369 000 000 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 09.2019 r.
odc. Trzyczyn – Białe Błota	13,5 km	w budowie	dnia 12.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 328 476 590,77 zł.

				Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2019 r.
25 Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)				
	odc. Goleniów Płn. – Nowogard	19,8 km	w budowie	dnia 29.09.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 343 910 460 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2019 r.
	odc. Nowogard – Płoty (koniec obw.)	20,3 km	w budowie	dnia 23.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 390 246 867,54 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2019 r.
	odc. Płoty – Kiełpino	14,6 km	w budowie	dnia 05.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 253 995 000 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 05.2019 r.
	odc. Kiełpino – Kołobrzeg Zachód	24,1 km	w budowie	dnia 09.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 455 042 180,12 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 05.2019 r.
	odc. Kołobrzeg Zachód – Ustronie Morskie oraz odc. obwodnicy Kołobrzegu w ciągu dk 11	16,5 km	w budowie	dnia 19.11.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 342 921 540 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2019 r.
	odc. w. Ustronie Morskie – pocz. obw. Koszalina i Sianowa	24,1 km	w budowie	dnia 29.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 436 844 659,8 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2019 r.
	obwodnica Koszalina i Sianowa (w. Babice - w. Koszalin Zachód)	20,1 km	w budowie	dnia 03.03.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 645 522 977,66 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2018 r.
26 Budowa drogi S6, odc. dk 6 początek obw. Trójmiasta				
	odc. Bożepole Wielkie – Luzino	10,4 km	w przetargu	dnia 08.06.2017 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 03.2018 r.
	odc. Luzino – Szemud	10,3 km	w przetargu	dnia 30.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót. planowane podpisanie umowy 12.2017 r.
	odc. Szemud – w. Gdynia Wielki Kack	20,2 km	w przetargu	dnia 30.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy – 12.2017 r.

27-30 Budowa drogi S7 Gdańsk – Elbląg, Olsztynek - Płońsk

odc. Koszwały (dk nr 7, w. Koszwały) – Nowy Dwór Gdańsk	20,5 km	w budowie	dnia 09.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 1 642 440 982,07 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2018 r.
odc. Nowy Dwór Gdański – Kazimierzowo	19,1 km	w budowie	dnia 09.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 1 576 393 866,42 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2018 r.
odc. Napierki – Mława	14 km	w przetargu	dnia 23.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 12.2017 r.
odc. Mława – Strzegowo	21,4 km	w przetargu	dnia 23.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 12.2017 r.
odc. Strzegowo – Pieńki	22 km	w przetargu	dnia 23.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 12.2017 r.
odc. Pieńki – pocz. obwodnicy Płońska	13,7 km	w przetargu	dnia 23.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 12.2017 r.
odc. Miłomłyn (S7) – Ostróda Północ (dk16)	9,2 km	zakończona	w dniu 19.12.2016 r. inwestycja została udostępniona dla ruchu. Po udostępnieniu drogi trwały jeszcze prace wykończeniowe. Ostateczna data zakończenia 03.2017 r.
odc. Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z obw. Ostródy (dk16/S5) i odc. Ornowo - Wirwajdy	17,8 km	w budowie/w przygotowaniu (odc. S5 Ornowo – Wirwajdy)	dnia 15.06.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 1 318 200 354,97 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 12.2017 r. i 12.2021 r. (S5).
odc. Ostróda – Rychnowo	8,7 km	zakończona	dnia 11.08.2017 r. inwestycja udostępniona do użytkowania.
odc. w. Rychnowo – Olsztynek	11,3 km	w budowie	dnia 22.04.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 388 528 160,19 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2017 r.
odc. Nidzica Płn. – Nidzica Płd. (obwodnica)	9,1 km	zakończona	dnia 22.06.2017 r. inwestycja udostępniona do użytkowania.
odc. Nidzica Płd. – Napierki	13,0 km	zakończona	dnia 22.06.2017 r. inwestycja udostępniona

				do użytkowania.
32-39 Budowa drogi S7 Warszawa – Kraków				
odc. Warszawa – Grójec, odc. w. Lotnisko – Lesznowola	6,6 km	w budowie	dnia 17.08.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 221 395 096,61 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2021 r.	
odc. Lesznowola – Tarczyn Północ	14,8 km	w budowie	dnia 17.08.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 388 680 000 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2021 r.	
odc. Tarczyn Północ – Grójec	7,9 km	w budowie	dnia 17.08.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 203 449 067,6 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2021 r.	
odc. obwodnica Radomia	24,7 km	w budowie	dnia 29.07.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 729 437 374,58 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2018 r.	
odc. Radom – granica woj. mazowieckiego	22 km	zakończona	dnia 12.07.2017 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.	
odc. Chęciny – Jędrzejów	20,9 km	w budowie	dnia 15.06.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 585 697 761,29 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2017 r.	
odc. Jędrzejów – gr. woj. świętokrzyskiego	19,9 km	w budowie	dnia 16.10.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 348 593 515,3 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 09.2017 r.	
odc. gr. woj. – Skarżysko Kamienna	7,6 km	w przetargu	dnia 20.12.2013 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 09.2017 r.	
odc. gr. woj. – w. Szczepanowice	23,3 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 01.2019 r.	
odc. w. Szczepanowice – w. Widoma	14 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 12.2017 r.	
odc. w. Widoma – Kraków	18,3 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 12.2017 r.	

	odc. Kraków (w. Igołomska) – Kraków Christo Botewa (w. Rybitwy)	4,3 km	zakończona	dnia 29.06.2017 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
40 Budowa drogi S7 Kraków – Rabka, odc. w. Lubień – Rabka (w. Zabornia)				
	odc. Lubień – Rabka, odc. Lubień – Naprawa	7,6 km	w budowie	dnia 29.06.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 521 519 095,35 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2018 r.
	odc. Lubień – Rabka, odc. Naprawa – Skomielna Biała	3,1 km	w budowie	dnia 29.06.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 968 835 650,11 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 12.2020 r.
	odc. Lubień – Rabka, odc. Skomielna Biała – Chabówka	6,1 km	w budowie	dnia 31.03.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 615 068 976,27 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2018 r.
41-45 Budowa drogi S8 Radziejowice – Białystok				
	odc. Radziejowice – Przeszkoda	9,9 km	w budowie	dnia 08.02.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 306 919 824,99 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2019 r.
	odc. Przeszkoda – Paszków	11,6 km	w budowie	dnia 03.06.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 436 650 177,51 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2018 r.
	odc. Wyszków – Poręba	13 km	w budowie	dnia 28.01.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 334 787 721,74 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2018 r.
	odc. Poręba – Ostrów Maz.	16,1 km	w budowie	dnia 17.02.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 404 469 276,9 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2018 r.
	odc. Ostrów Maz. – gr. woj.	9,4 km	w budowie	dnia 02.02.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 248 894 162,03 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2018 r.
	odc. gr. województwa – Zambrów	14,9 km	w budowie	dnia 28.01.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 454 908 790,35 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 11.2017 r.
	odc. Wiśniewo – Mężenin	15,4 km	zakończona	w dniu 22.12.2016 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	odc. Mężenin – Jeżewo	14,3 km	w budowie	dnia 22.12.2014 r. podpisana została umowa z wykonawcą na kwotę

				440 681 137,81 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 12.2017 r.
47 Budowa Zachodniej obw. Łodzi (S14)				
	odc. od węzła „Łódź Lublinek” do węzła „Łódź Teofilów”	12,2 km	w przetargu	dnia 02.10.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe, które zostało w lutym 2017 r. wstrzymane w uwagi na znaczne przekroczenie pierwotnego kosztorysu. Dnia 30.06.2017 r. ogłoszono ponownie postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. od węzła „Łódź Teofilów” (bez węzła) do dk 91 w m. Słowik	16,3 km	w przetargu	dnia 02.10.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe, które zostało w lutym 2017 r. wstrzymane z uwagi na znaczne przekroczenie pierwotnego kosztorysu. Dnia 30.06.2017 r. ogłoszono ponownie postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
49-52 Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin – Kurów				
	odc. w. Zakręt – w. Lubelska	2,5 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 10. 2017 r.
	odc. w. Lubelska	2 km	w budowie	dnia 25.07.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 190 392 755,35 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2020 r.
	odc. w. Lubelska (bez węzła) – początek obw. Kołbieli	15,2 km	w budowie	dnia 27.01. 2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 370 482 446,43 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 09.2019 r.
	odc. obw. m. Kołbiel w ciągu S17	8,7 km	w budowie	dnia 27.01. 2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 225 489 433,89 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 11.2019 r.
	odc. koniec obw. Kołbieli – początek obw. Garwolina	13 km	w budowie	dnia 27.01. 2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 289 972 500 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 05.2019 r.
	odc. Garwolin – koniec obwodnicy Gończy	12,2 km	w budowie	dnia 22.09.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 288 577 825,14 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2019 r.

	koniec obw. Gończyc – gr. woj. mazowieckiego/lubelskiego	13 km	w budowie	dnia 22.09.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 313 625 595,57 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2019 r.
	gr. woj. – w. Skrudki (z węzłem)	19,9 km	w budowie	dnia 09.11.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 608 810 147,96 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2019 r.
	odc. w. Skrudki (bez węzła) – Kurów (S12 w. Sielce)	13,5 km	w budowie	dnia 19.10.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 270 821 054,36 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 05.2019 r.
	odc. dojazd do przeprawy mostowej na Wiśle w m. Puławy (obw. Puław II Etap)	11,8 km	w budowie	dnia 30.12.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 233 082 003,72 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2018 r.
59-63 Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów				
	odc. obwodnica Lublina (w. Dąbrowica – w. Konopnica)	9,8 km	zakończona	dnia 09.12.2016 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	odc. Lublin – Nierzwica Duża	12 km	w przetargu	dnia 21.08.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 12.2017 r.
	odc. Nierzwica Duża – Kraśnik (pocz. obwodnicy)	20,5 km	w przetargu	dnia 21.08.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 12.2017 r.
	odc. Obwodnica Kraśnika	9,6 km	w przetargu	dnia 21.08.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 12.2017 r.
	odc. w. Kraśnik Południe – Janów Lubelski	18,1 km	w przetargu	dnia 28.08.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 10.2017 r.
	odc. obwodnica m. Janów Lubelski	6,5 km	w przetargu	dnia 28.08.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 10.2017 r.
	odc. Janów Lubelski – w. Lasy Janowskie	8,3 km	w przetargu	dnia 28.08.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 10.2017 r.
	odc. w. Lasy Janowskie (bez węzła) – w. Zdziary (z węzłem)	9,5 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 04.2018 r.

	odc. w. Zdziary (bez węzła) – w. Rudnik nad Sanem (bez węzła)	8,2 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. w. Rudnik nad Sanem (z węzłem) – w. Nisko Pd. (z węzłem)	6,5 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. w. Nisko Pd. (bez węzła) – w. Podgórze (bez węzła)	11,2 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. w. Podgórze (z węzłem) – w. Kamień (bez węzła)	10,3 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. w. Kamień (z węzłem) – w. Sokołów Młp. Północ (z węzłem)	8,2 km	w przetargu	dnia 18.09.2015 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 04.2018 r.
	odc. Sokołów Młp. Północ – Stobierna	12,5 km	zakończona	dnia 01.09.2017 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	odc. Świlcza – Rzeszów Południe	6,3 km	zakończona	dnia 09.08.2017 r. zakończone zostały roboty budowlane. Inwestycja nie została udostępniona do użytkowania ze względu na brak skomunikowania z siecią dróg lokalnych – zadanie realizowane przez samorząd opóźniło się.
66 Budowa drogi S51 Olsztyn – Olsztynek				
	odc. Olsztyn Wschód – Olsztyna Południe	16,0	w budowie	dnia 29.03.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 913 017 870,96 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2018 r. a w zakresie węzła Pieczewo 06.2019
	odc. Olsztyn Południe - Olsztynek	13,3 km	w budowie	dnia 06.02.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 394 867 895,34 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 12.2017 r.
68/69 Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa				
	odc. obwodnica Suwałk	13,9 km	w budowie	dnia 29.09.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 299 454 570 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2019 r.

	odc. Suwałki – granica państwa z obw. Szypłiszek	24,2 km	w budowie	dnia 06.06.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 605 580 962,9 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 07.2020 r.
70 Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn				
	odc. w. Podborze - Śniadowo	19,5 km	w przetargu	dnia 29.04.2017 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 03.2018 r.
	odc. w. Śniadowo - Łomża Południe	17,0 km	w przetargu	dnia 29.04.2017 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 03.2018 r.
	odc. w. Łomża Południe - Łomża Zachód	7,2 km	w przetargu	dnia 31.03.2017 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 02.2018 r.
	odc. w. Łomża Zachód - w. Kolno	12,9 km	w przetargu	dnia 31.03.2017 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 02.2018 r.
	odc. w. Kolno - Stawiski	16,4 km	w przetargu	dnia 03.02.2017 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 12.2017 r.
	odc. Stawiski - obw. Szczuczyna	18,0 km	w przetargu	dnia 03.02.2017 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 11.2017 r.
71 Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obw. Augustowa, odc. obw. Szczuczyna II jezdnia				
	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obw. Augustowa, odc. obw. Szczuczyna II jezdnia	6,6 km	w budowie	dnia 15.04.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 75 080 380,94 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 03.2020 r.
72 Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – m. Raczek				
	odc. m. Szczuczyn - w. Elk Południe	23,3 km	w przetargu	dnia 15.04.2016 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 01.2018 r.
	odc. w. Elk Południe - w. Wysokie	22,9 km	w przetargu	dnia 15.04.2016 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 01.2018 r.
	odc. w. Wysokie - m. Raczek	20,2 km	w przetargu	dnia 15.04.2016 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy 01.2018 r.

OBWODNICE W CIĄGACH DRÓG KRAJOWYCH				
	Budowa obwodnicy Brodnicy w ciągu drogi krajowej nr 15	1,5 km	zakończona	dnia 13.06.2016 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15	18,1 km	zakończona	dnia 17.07.2017 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 8	13,2 km	zakończona	Dnia 30.03.2017 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	Budowa obwodnicy Bełchatowa w ciągu drogi krajowej nr 8	10,9 km	zakończona	dnia 23.12.2016 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	Budowa obwodnicy Ostrowa Wlkp. W ciągu S11 (2 etapy) etap II	12,8 km	zakończona	dnia 12.07.2017 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	Budowa obwodnicy Jarocina w ciągu drogi S11	13,0 km	zakończona	dnia 30.08.2017 r. inwestycja została udostępniona do użytkowania.
	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79	9 km	w budowie	dnia 04.04.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 313 649 999,99 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 12.2019 r.
	Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi krajowej nr 16	10 km	w budowie	dnia 18.08.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 387 456 124,05 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2018 r.
	Budowa obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 i 46	11,5 km	w budowie	dnia 23.01.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 197 101 068,6 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 05.2018 r.
	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu drogi krajowej nr 41 i 46	16,5 km	w budowie /zakończona	dnia 05.06.2017 r. udostępniono do ruchu część inwestycji w ciągu dk 46 (7,4 km). Przewidywany termin zakończenia realizacji całości 10.2017 r.
	Budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi krajowej nr 20	7,6 km	w budowie	dnia 10.09.2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 164 645 503,15 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 09.2017 r.
	Budowa obwodnicy miasta Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28	6,7 km	w budowie	dnia 09.02. 2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 139 909 727,58 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 05.2019 r.
	Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi S11	12 km	w budowie	dnia 13.11.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 322 817 734,32 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2019 r.
	Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu drogi S10	17,8 km	w budowie	dnia 18.11.2015 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 430 488 192 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2018 r.

Budowa II jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa wraz z drogą wspomagającą odc. Niedźwiedz – Zdunowo w ciągu drogi S10	6,4 km	w budowie	dnia 12.09.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 57 224 454,82 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 10.2020 r.
Budowa obwodnicy Kępna w ciągu drogi S11	6,8 km	w przetargu	dnia 07.10.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 09.2017 r.
Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77	15,3 km	w budowie	dnia 30.08.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 199 189 315,22 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2021 r.
Budowa obwodnicy Bolkowa w ciągu drogi krajowej nr 3 i 5	5,7 km	w budowie	dnia 14.12 2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 73 451 216,23 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 04.2020 r.
Budowa obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9	7,2 km	w przetargu	dnia 30.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 02.2018 r.
Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73	6,9 km	w budowie	dnia 23.11.2016 r. zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 79 734 244,79 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 06.2019 r.
Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego w ciągu drogi S17	9,6 km	w przetargu	dnia 30.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 10.2017 r.
Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	17,9 km	w przetargu	dnia 30.09.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 10.2017 r.
Przebudowa dk 61 w Legionowie, odc. III od wiaduktu do ul. Wolskiej	1,8 km	w budowie	dnia 25.07.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 45 737 368,92 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji 08.2020 r.
Budowa obwodnicy Inowrocławia. Etap II od DK 15 do DK 25	4,9 km	w budowie	dnia 10.08.2017 r. zawarta została umowa z wykonawcą na kwotę 93 972 000 zł. przewidywany termin zakończenia realizacji 12.2019 r.
Budowa obwodnicy Przeclawia i Warzemic w ciągu drogi krajowej nr 13	6,5 km	w przetargu	dnia 12.10.2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane podpisanie umowy – 12.2017 r.
Budowa obwodnicy Łańcuta w ciągu drogi krajowej nr 4	5,8 km	w przetargu	dnia 15.07.2017 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, planowane

				podpisanie umowy – 05.2018 r.
--	--	--	--	-------------------------------

Załącznik nr 2 do *Programu* – Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach załącznika nr 1 i 1a do *PBDK 2011-2015*

Wg stanu na dzień 15 września 2017 r. prawie wszystkie zadania ujęte w załączniku nr 2 zostały oddane do ruchu. W budowie pozostają tylko dwa tytuły inwestycyjne realizowane w ramach trzech kontraktów:

Lp.	Nazwa zadania	Długość	Status
1	Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy (obw. Kępna etap I)	4,3 km	w budowie – dnia 7.10.2015 r. podpisana została umowa z wykonawcą na kwotę 66 022,71 tys. zł. Przewidywany termin zakończenia 08.2018 r.,
2	Budowa drogi ekspresowej S8 węzeł Marki – Drewnica – węzeł Radzymin	15,4 km	<u>Marki – Kobyłka</u> – 8,2 km – w budowie – dnia 28.11.2014 r. podpisana została umowa z wykonawcą na kwotę 331 610 946,13 zł. Przewidywany termin zakończenia 10.2017 r., <u>Kobyłka – Radzymin</u> – 7,2 km – w budowie – dnia 28.11.2014 r. podpisana została umowa z wykonawcą na kwotę 405 895 217,76 zł. Przewidywany termin zakończenia 10.2017 r. dla S8 oraz 02.2018 r. dla dk 8.

Realizacja Programu – zakres finansowy (stan na 15 września 2017 r.)

Budżet państwa

W latach 2014-2023 na działania związane z realizacją Programu, Rada Ministrów przeznaczyła łącznie limit środków budżetowych w wysokości 46 767 426 tys. zł. Wykonanie wydatków budżetu państwa na realizację zadań drogowych w latach 2014 - 2015 wyniosło łącznie 5 680 590 tys. zł, w 2016 r. 2 948 507 tys. zł, natomiast w 2017 r. zaplanowano kwotę 4 314 691 tys. zł, z czego na dzień 31 sierpnia 2017 r. wydatkowano 1 548 326 tys. zł.

KFD

Zgodnie z *Programem* zostały ustanowione dwa limity środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Pierwszy limit w wysokości **14 473 400 tys. zł** dotyczy zadań ujętych w załączniku nr 2 *Programu*, czyli inwestycji zakończonych lub będących w realizacji na dzień 31 grudnia 2013 r., a których finansowanie zostało zapewnione w ramach limitu *PBDK 2011-2015* – 82,8 mld zł.

Wydatki KFD pokrywane w ramach tego limitu prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Nazwa zadania	Wydatki KFD [tys. zł]		
		2014-2015	2016	2017 (styczeń- sierpień)
1	Budowa autostrady A-1 Sośnica - Gorzyczki	64 101,40	4 729,40	0,0
2	Budowa autostrady A-4 Zgorzelec - Krzyżowa	6 067,30	0,0	0,0
3	Budowa autostrady A-1 Toruń - Stryków	533 879,10	7 507,50	2 257,69
4	Budowa autostrady A-1 Pyrzowice - Maciejów - Sośnica	22 823,80	7 218,80	5 218,63
5	Budowa obwodnicy Mińska Maz. w ciągu autostrady A-2 na odc. węzeł Lubelska - Siedlce	182	59,8	0,27
6	Budowa autostrady A - 4 Kraków - Tarnów węzeł Szarów - węzeł "Krzyż"	88 195,80	26 194,90	0,000
7	Budowa autostrady A - 4 Tarnów - Rzeszów węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód" wraz z odc. drogi ekspresowej S-19 w. Rzeszów Zachód - w. Świlcza	973 223,90	57 271,20	1 882,42
8	Budowa autostrady A-4 Rzeszów - Korczowa	817 519,80	420 970,70	15 025,66
9	Budowa obwodnicy Wrocławia A-8	10 185,00	0,0	0,0
10	Budowa autostrady A-1 Stryków - Tuszyn	910 201,10	246 106,50	-8 342,88 zł
11	Dostosowanie autostrady A-2 Konin - Stryków do standardów autostrady płatnej i poboru opłat	3 479,20	0,0	0,0
12	Budowa autostrady A-2 Stryków - Konotopa	19 665,20	2 275,10	3 600,75
13	Dostosowanie autostrady A-4 Wrocław - Katowice na odc. Wrocław - Sośnica do standardów autostrady płatnej i poboru opłat	10 362,60	0,0	112,63
14	Budowa autostrady A-4 Wielicka - Szarów wraz z drogą S-7 Bieżanów - Christo Botewa - Igołomska	5 964,40	0,0	0,0
15	Budowa w. Tczewska wraz z przebudową autostrady A6 na odcinku od Kijewa do w. Rzęśnia	16 951,90	0,0	0,0
16	Budowa północno - wschodniej obwodnicy Bielska - Białej w ciągu S1 Bielsko - Biała - Żywiec	827,7	0,0	0,0
17	Budowa drogi ekspresowej S-2 w Warszawie, odc. w. "Konotopa" - w. "Puławska" wraz z odc. w. "Lotnisko" - Marynarska (S79)	131 972,60	21 868,80	707,39
18	Budowa drogi S-3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól Gorzów Wielkopolski (dk nr 3, w Gorzów Południe) z węzłem - w. Sulechów (w. Kruszyna)	175 696,90	27 917,90	7 175,56
19	Budowa drogi S5 Gniezno - Poznań (w. Kleszczewo)	8 852,50	0,0	0,0
20	Budowa drogi S-5 Kaczkowo - Korzeńsko Leszno (w. Kaczkowo) z węzłem - w. Korzeńsko z węzłem (koniec obw. m. Rawicz)	378 413,10	1 534,60	0,0

21	Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) - Elbląg (S-22) Gdańsk (S6, w. Południowy) - Koszwały (dk nr 7, w. Koszwały) Obwodnica Południowa Gdańska	7 521,50	574,7	0,0
22	Budowa S7 Elbląg (S22) - Olsztynek (S51) Elbląg (w. Kazimierzowo) - Pasłek (w. Raczkki z węzłem) - Miłomłyn	4 624,40	0,0	0,0
23	Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) - Płońsk (S-10) odc. Olsztynek (S-51) - Nidzica	16 045,20	35,9	5,0
24	Budowa drogi S-7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów odc. Skarżysko Kamienna (dk 42) - Występa + odc. Kielce (dk nr 73, w. Wiśniówka) - Chęciny (w. Chęciny)	55 181,20	1 449,60	0,0
25	Przebudowa drogi S-8 Wyszaków - Białystok odc. Jeżewo - w. Choroszcz - Białystok + obw. m. Zambrów i m. Wiśniewo	24 086,10	153,9	25,4
26	Przebudowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski - Warszawa w. Piotrków - w. Radziejowice z węzłem	27 964,70	12 280,60	2 339,10
27	Budowa drogi ekspresowej S-8 węzeł "Marki" - Drewnica - węzeł "Radzymin"	176 167,90	422 709,70	176 966,68
28	Przebudowa drogi S-8 odc. Powązkowska - Marki (ul. Piłsudskiego) odc. w. Modlińska-w. Piłsudskiego (Marki)	18 945,40	7 531,90	115,04
29	Przebudowa drogi S-8 odc. Powązkowska - Marki (ul. Piłsudskiego) w. Powązkowska - w. Modlińska	793 947,20	15 705,70	33,57
30	Budowa drogi S-8 Konotopa - ul. Powązkowska w Warszawie	17 380,20	1 598,70	3 172,80
31	Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Salomea - Wolica wraz z powiązaniem z dk. nr 7 odc. S-8 Paszków - Opacz - Łopuszańska (odc. miejski) - ETAP I / CZĘŚĆ II	33 107,70	-742,8	-169,02 zł
32	Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Salomea - Wolica wraz z powiązaniem z dk. nr 7 odc. 1 S-8 Paszków - Opacz - Łopuszańska (odc. pozamiejski) - ETAP I / CZĘŚĆ I odc. 2 Janki Małe - skrzyżowanie z dw 721 w m. Sękocin Las	626 778,60	46 700,50	4 331,40
33	Budowa drogi S-8 Wrocław - (Psie Pole) - Syców	13 751,70	11 859,80	385,98
34	Budowa drogi ekspresowej S-8 Syców - Kępno - Wieruszów - Walichnowy	131 413,70	26 470,00	18 141,22
35	Budowa drogi ekspresowej S-8 na odc. węzeł Walichnowy - Łódź w. Walichnowy z węzłem - A 1 (w. Łódź)	1 045 117,40	13 935,90	1 015,39
36	Budowa drogi S-17 Kurów - Lublin - Piaski	490 676,30	17 224,50	2 852,22
37	Budowa drogi S19 Stobierna - Rzeszów Stobierna - w. Rzeszów Wschód (A4)	662,5	0,0	0,0
38	Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała - Żywiec, odc. węzeł Mikuszowice (Żywiecka/Bystrzańska) - Żywiec, odc. Bielsko-Biała (w. Mikuszowice (Żywiecka/Bystrzańska) - Żywiec	284 864,90	31 277,40	1 067,97
39	Budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S-11, odc. pñ. Złotkowo-A2 (węzeł Głuchowo)	91 567,00	0,0	0,0
40	Budowa obwodnicy Ropczyc na dk 4	908,1	0,0	0,0
41	Budowa obwodnicy Wasilkowa na drodze nr 19	9,7	0,0	0,0
42	Budowa obwodnicy Jarosławia na drodze nr 4	6 920,40	0,0	0,0
43	Budowa obwodnicy Żyrardowa dk nr 50	13 917,80	9 215,00	0,0
44	Budowa obwodnicy m. Leżajsk w ciągu dk 77	48 283,20	-517	337,9
45	Budowa obwodnicy Szczuczyna na drodze nr 61	139 051,80	3 803,50	373,70
46	Budowa obwodnicy Bargłowa Kościelnego na drodze nr 61	109 588,50	16 121,70	76,15
47	Budowa obwodnicy Stawisk na drodze nr 61	5 250,30	0,0	0,0
48	Budowa obwodnicy Olecka na drodze nr 65	14 905,90	0,0	0,0
49	Budowa obwodnicy Hrubieszowa na drodze nr 74	94 611,30	3 545,80	0,0
50	Budowa obwodnicy Frampola na drodze na 74	716,9	0,0	0,0
51	Budowa północnej obwodnicy Jędrzejowa na drodze nr 78	1 194,90	0,0	0,0
52	Etap I - Budowa obwodnicy Tyńca Małego w ciągu dk 35	31,6	0,0	0,0
53	Budowa obwodnicy Augustowa łącznie z przebudową ul. Kardynała Wyszyńskiego na drodze nr 8	376 861,40	6 293,40	22,62
54	Rozbudowa węzła OT (DK S6) z ul. Kartuską (DK7) w Gdańsku - w. Karczemki	44,3	0,0	0,0
55	Przebudowa drogi 8 Białystok - Katarynka - Przewalanka	33,3	0,0	0,0
56	Przebudowa drogi nr 16 Olsztyn-Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Etku) odc. Barczewo - Borki Wielkie	37 152,20	0,0	0,0

57	Wzmocnienie dk. 10 na odc. Dobrzejewice - Blinno	161,4	0,0	0,0
58	Budowa mostu przez rzekę Wisłę koło Kwidzyna wraz z dojazdami w ciągu dk nr 90	2 717,70	0,0	0,0
59	Rozbudowa dk 65 Gołdap - Kowale Oleckie	14 062,92	0,0	0,0
60	Budowa kładki dla pieszych w ciągu dk 7 w m. Jawornik	6 840,31	0,0	0,0
61	Regulacja rzeczy Młynówki	344,47	0,0	0,0
RAZEM		8 911 977,30	1 470 883,70	238 731,28

W uchwale Rady Ministrów Nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. na realizację nowych zadań inwestycyjnych ujętych w załączniku nr 1 do *Programu* został przyznany limit KFD w wysokości **107 119 737,7 tys. zł**. Limit ten został następnie zwiększony uchwałą Rady Ministrów Nr 91/2017 z 20 czerwca br. do kwoty **135 175 525 tys. zł**.

Wydatki KFD pokrywane w ramach tego limitu prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Nazwa zadania	Wydatki KFD [tys. zł]		
		2014-2015	2016	2017 (styczeń- sierpień)
1	Budowa autostrady A1 Tuszyn - Pyrzowice, odc. Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy	109 799,76	549 871,20	288 349,82
2	Budowa autostrady A2 Warszawa (w. Lubelska) - Mińska Mazowiecki	0,0	0,0	115,13
3	Budowa drogi S2 Puławska - Lubelska	20 734,25	197 400,57	176 499,68
4	Budowa drogi S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) - Nowa Sól, II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego, II jezdnia obwodnicy Międzyrzecza	320 977,66	361 362,54	160 596,82
5	Budowa drogi S3 Nowa Sól - Legnica	395 585,85	927 290,94	333 958,06
6	Budowa drogi S3 Legnica - Bolków	58 333,48	186 298,63	111 419,63
7	Budowa drogi S5 Bydgoszcz – Mielno	4 148,23	74 097,81	64 025,83
8	Budowa drogi S5 Żnin - Gniezno, odc. Mielno - Gniezno	268 113,87	211 656,28	82 905,51
9	Budowa drogi S5 Nowe Marzy - Bydgoszcz	18 406,10	90 171,78	169 228,02
10	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Poznań (A2, w. Głuchowo) - Wronczyn	43 371,65	205 413,09	87 273,07
11	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Wronczyn - Radomicko	0,0	23 028,83	23 223,70
12	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Radomicko - Kaczkowo	0,0	230 676,83	119 785,59
13	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Korzeńsko - Wrocław (A8)	642 653,29	588 759,68	165 610,76
14	Budowa drogi S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)	36 614,99	491 167,82	432 782,45
15	Budowa drogi S7 Gdańsk - Elbląg, odc. Koszwały (DK 7) - Elbląg (w. Kazimierzowo)	448 394,58	1 366 905,65	477 753,88
16	Budowa drogi S7 Olsztynek - Płońsk, odc. Nidzica - Napierki	156 656,20	239 256,72	73 234,43
17	Budowa drogi S7 Elbląg - Olsztynek, odc. Miłomłyn (S7) - Olsztynek (S51)	602 132,06	953 632,11	397 884,93
18	Przebudowa drogi S7 Warszawa - obw. Grójca	0,0	0,0	18,20
19	Budowa drogi S7 Radom - Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia	33 191,26	225 589,60	88 018,47
20	Budowa drogi S7 Radom - Jędrzejów, odc. Radom - gr. woj. mazowieckiego	320 184,80	275 563,25	124 181,55
21	Budowa drogi S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. gr. woj. świętokrzyskiego/mazowieckiego	0,0	0,0	215,49
22	Budowa drogi S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. w. Chęciny - Jędrzejów (początek obwodnicy)	170 818,09	204 989,43	65 376,62
23	Budowa drogi S7 Jędrzejów - gr. woj. świętokrzyskiego, odc. Jędrzejów (DK 78, w. Piaski) - gr. woj. świętokrzyskiego	204 562,39	174 208,25	42 425,00
24	Budowa drogi S7 Bieżanów - Christo Botewa-Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, DK 79) - Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)	248 378,99	173 037,04	113 158,86

25	Budowa drogi S7 Lubień - Rabka	0,0	277 946,92	206 620,98
26	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odc. Radziejowice (DK 50) - Warszawa (w. Paszków)	14 179,52	107 894,18	219 319,69
27	Rozbudowa drogi S8 Wyszaków - Białystok, odc. koniec obw. Wyszkowa - gr. woj. mazowieckiego	0,0	430 856,10	182 643,23
28	Przebudowa drogi S8 Wyszaków - Białystok, odc. gr. woj. mazowieckiego - Zambrów	240 859,94	129 532,90	46 911,29
29	Przebudowa drogi S8 Wyszaków - Białystok, odc. Wiśniewo - Mężenin	292 226,31	128 214,74	14 497,85
30	Przebudowa drogi S8 Wyszaków - Białystok, odc. Mężenin - Jeżewo	168 739,63	130 034,47	24 008,21
31	Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) - Warszawa (w. Lubelska) -	0,0	0,0	75 505,06
32	Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) - Garwolin	0,0	43 180,40	49 711,60
33	Budowa drogi S17 Garwolin - Kurów	24 110,05	230 510,57	306 233,12
34	Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. obwodnica Lublina w. "Dąbrowica" - w. "Konopnica"	241 460,51	181 913,63	18 475,61
35	Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów odc. koniec obw. Kraśnika - w. Sokołów Młp. Północ	0,0	0,0	31,44
36	Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów odc. w. Sokołów Młp. Północ bez węzła - Stobierna	84 686,55	146 922,14	78 260,40
37	Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Świlcza - w. Rzeszów Południe	145 391,22	139 399,78	52 693,89
38	Budowa drogi S51 Olsztyn - Olsztynek	99 999,23	326 813,34	201 451,41
39	Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo - w. Rzęsnica (bez węzła)	0,0	0,0	21,17
40	Budowa drogi S3 Miękowo - koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odc. Miękowo - Rzęsnica	0,0	0,0	0,15
41	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa - granica państwa, odc. obwodnica Suwałk	3 002,91	24 093,12	52 232,10
42	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa - granica państwa, odc. koniec obwodnicy Suwałk - Budzisko (gr. państwa) wraz z obw. Szypliszek	0,0	0,0	6 736,61
43	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka - obwodnica Augustowa odc. obwodnica Szczuczyna (II jezdnia)	0,0	0,0	750,80
44	Budowa obwodnicy Brodnicy dk nr 15	39 913,81	11 222,79	0,0
45	Budowa obwodnicy Inowrocławia dk nr 15	197 833,85	193 768,84	41 400,80
46	Budowa obwodnicy Wielunia dk nr 74	108 875,44	98 477,87	12 712,47
47	Budowa obwodnicy Bełchatowa dk nr 74	111 193,90	47 367,69	2 050,36
48	Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego S11	107 849,21	131 384,79	42 758,60
49	Budowa obwodnicy Jarocina S11	120 760,84	101 088,14	32 325,48
50	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii dk nr 50 i 79	0,0	43 941,93	7 646,04
51	Budowa obwodnicy Olsztyna dk nr 16	6 548,94	130 681,00	69 411,01
52	Budowa obwodnicy Kłodzka dk nr 33 i 46	11 012,58	87 235,86	69 098,02
53	Budowa obwodnicy Nysy dk nr 41 i 46	129 902,30	146 356,57	44 376,07
54	Budowa obwodnicy Kościerzyny dk nr 20	42 109,98	115 555,31	22 624,92
55	Budowa obwodnicy Sanoka dk nr 28	0,0	7 744,92	4 538,38
56	Budowa obwodnicy Szczecinka S11	0,0	13 450,58	37 731,79
57	Budowa obwodnicy Wałcza S10	0,0	120 107,00	82 140,60
58	Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej dk 73	0,0	8 404,67	6 001,51
59	Budowa obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa S10	0,0	0,0	0,40
60	Budowa obwodnicy Niska i Stalowej Woli dk nr 77	0,0	0,0	23,60
61	Budowa obwodnicy Kępna S11	0,0	0,0	69,49
62	Budowa obwodnicy Bolkowa dk nr 3/5	0,0	0,0	1 237,16
63	Budowa obwodnicy Inowrocławia (łącznik) dk15/25	7 345,29	0,0	424,99
64	Budowa wiaduktu w Legionowie na dk 61 (etap III)	0,0	0,0	4,09
65	Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego dk nr 15	0,0	0,0	1 785,80
66	PLMN	0	7 543,93	32 908,97
	RAZEM	6 301 059,51	11 312 022,23	5 645 416,66

Poniżej zaprezentowane zostało zbiorcze zestawienie wykonania przyznanych przez Radę Ministrów limitów rocznych na realizację *Programu*:

tys. zł	2014-2015	2016	2017 (styczeń –sierpień)
Budżet Państwa	5 680 590,00	2 948 507,00	1 548 326,00
KFD zadania kontynuowane	8 911 977,29	1 470 883,70	238 731,28
KFD perspektywa 2014-2020	6 301 059,51	11 312 022,23	5 645 416,66
Razem	20 893 626,80	15 731 412,82	7 432 473,94